

## RAPORT DE SPECIALITATE

*cu privire la aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orașului Sovata*

Consiliul local coordonează și răspunde de dezvoltarea economico-socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale și asigură respectarea prevederilor cuprinse în documentațiile de dezvoltare aprobate, în scopul unei dezvoltări armonioase.

Orasul Sovata se află în fața unei noi etape de dezvoltare și este preocupat de creșterea gradului de absorbție a fondurilor structurale pentru perioada de programare 2021 – 2027, precum și de maximizarea impactului acestora.

O condiție esențială pentru atingerea obiectivelor de progres este analiza problemelor cu care se confruntă comunitatea, inventarierea aspirațiilor de dezvoltare, conturarea unei viziuni și elaborarea sau actualizarea după caz al unui document strategic de natură să permită exploatarea potențialului identificat într-o manieră integrată și eficientă.

Planul de mobilitate urbană durabilă, denumit în continuare P.M.U.D, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului Urbanistic General (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Potrivit Anexei 2 la Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, un plan de mobilitate urbană este definit ca fiind un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților din suburbii / zone metropolitane, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Autoritățile administrației publice locale din Oras Sovata încurajează și sprijină derularea programelor și proiectelor privind îmbunătățirea accesibilității atât a locuitorilor cât și a cetățenilor aflați în tranzit prin Orasul Sovata. În anul 2021 Oraș Sovata a inițiat și demarat elaborarea Planului de Mobilitate Urbana durabila al orașului Sovata pentru perioada 2021-2027, document realizat în strânsă concordanță cu prioritățile Uniunii Europene în perioada 2021-2027.

Realizarea planurilor de mobilitate urbană este stipulată în articolul 46 din Legea Nr. 350/2001 din 6 iulie 2001 (cu modificările și completările ulterioare), privind amenajarea teritoriului și urbanismul, unde se precizează că un Plan Urbanistic General (PUG) trebuie să includă:

- a) diagnoză prospectivă, pe baza analizei evoluției istorice și prognoze economice și demografice, precizând nevoile identificate în domeniile economic, social și cultural, dezvoltare spațială, de mediu, locuințe, transport, facilitățile publice și serviciile de echipamente;
- b) strategia de dezvoltare spațială a orașului;
- c) regulamentele de urbanism locale asociate cu acesta;
- d) plan de acțiune pentru punerea în aplicare și programul de investiții publice; și
- e) un plan de mobilitate urbană.

Un astfel de document strategic trebuie să se bazeze pe practici de planificare existente, luând în considerare principii precum integrare, participare și evaluare. De asemenea, ar trebui luate în considerare următoarele obiective principale:

- asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- îmbunătățirea siguranței și securității;
- reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, deplasarea fără a fi expusi la riscuri personale majore, îmbunătățirea continuă a mobilității și calității vieții cetățenilor.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Orasului Sovata urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale.

Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

La nivel strategic, PMUD urmărește îndeplinirea viziunii și obiectivului general prin convergența a cinci obiective strategice: accesibilitate, siguranța și securitate, protecția mediului, eficiența economică, calitatea mediului urban.

Planul de mobilitate are ca fundament o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în Orașul Sovata și cuprinde toate tipurile și formele de transport: public și privat, pasageri și marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau staționare.

Planul cuprinde, de asemenea, o evaluare a costurilor și a beneficiilor transportului, incluzându-le și pe cele ce nu pot fi cu ușurință măsurate sau evaluate cum sunt cele referitoare la emisiile de noxe sau impactul asupra calității aerului, soluții propuse urmărind obținerea unui impact maxim al resurselor utilizate.

Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, deplasarea fără a fi expuși și la riscuri personale majore, îmbunătățirea continuă a mobilității și calității vieții cetățenilor.

Totodată se impune acordarea unui accent sporit pe transportul durabil, abordând obiective sociale, de mediu și economice, precum și obiective în domeniul integrării și al siguranței.

Scopul final al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Orasului Sovata constă în propunerea unor măsuri care să contribuie la sustenabilitatea economică, de mediu și socială a sistemului de transport, la creșterea siguranței și fluenței sistemului de transport respectiv la implicarea factorilor interesați (utilizatori / neutilizatori ai sistemului de transport).

Planul de mobilitate urbană durabilă cuprinde următoarele:

- Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic. Informațiile culese trebuie să ia în considerare toate cunoștințele rapoarte și date relevante privind organizarea, operațiunile și infrastructura fiecărui sistem de transport;
- Evaluarea nivelului de disfuncționalitate a circulației urbane;
- Înțelegerea modului în care cererea de transport va crește și se va modifica ținând seama de dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane ;
- Infrastructuri, zonare urbană, rețele de transport, relații în teritoriu;
- Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate ;
- Modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- Dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- Planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport ;
- Terapia și managementul traficului și al mobilității;

PMUD Sovata stabilește un plan de acțiuni pentru eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

- Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată

de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;

- Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;
- Transportul rutier: viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante și pentru creșterea accesibilității către zonele periferice, construcția unui nou pod peste pâraul Sovata pentru conectarea zonei DN13A cu DN13D.
- Transportul staționar (parcări): amenajarea parcarilor pentru deservirea zonelor cu mari densități de locuire și zonele centrale cu funcțiuni instituționale;
- Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii.
- Transportul public în comun: realizarea unui sistem de transport public ecologic la nivelul orașului Sovata pentru a facilita conectivitatea zonelor periferice cu centrul orașului. Prin acest sistem se reduce și traficul motorizat din zona turistică.

Operationalizarea planurilor de mobilitate urbană al orașelor este puternic susținută prin alocare de resurse financiare, fonduri nerambursabile care pot fi accesate prin Programul Operational Regional 2021-2027, Planul Național de Redresare și Reziliență, Programe Naționale cu Finantare de la Bugetul de Stat. În vederea atragerii unui volum cât mai mare de finanțări nerambursabile pentru proiectele de transport urban, proiecte cruciale pentru dezvoltarea zonei, în contextul în care veniturile proprii sunt insuficiente și vulnerabile în contextul crizei economice, este necesară aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sovata pe perioada 2021-2027.

Având în vedere prevederile art. 43<sup>1</sup> și ale Anexei 2 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de art. 15 și 16 din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul nr. 233/2016, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. 2 lit. b), coroborat cu alin. 4 lit. e), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## **PROPUN**

Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) al Orașului Sovata, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Compartimentul Urbanism și  
Amenajarea Teritoriului

Compartimentul Strategii,  
Programe de Finanțare și Turism